

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 17. april 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 15**

mandag 11. april 2016 – søndag 17. april 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Ingen MG-krydsning i Ho i denne uge

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

En solskinsdag med tæt toggang i Bmk

Tog 151970 (Lmv-Vem)

6 **KØREPLANER**

Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:00 er aflyst

Tog 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:31, kører i dag

Tog 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, kører i dag

Tog 5302 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 05:13, er i øjeblikket ca. 21 min. forsinket

Tog 5357 fra Hørning til Herning, planlagt afgang kl. 14:13, kører fra Hørning

Der er torsdag d. 14-04-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

Tog 5212 fra Vemb til Skjern, planlagt afgang kl. 08:33, kører fra Vemb

Tog 5379 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:31 er aflyst

Tog 5422 mellem Struer og Viborg, afgang kl. 08:22 er aflyst

Tog 5415 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 07:59 er aflyst

Tog 5422 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:22 er aflyst

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5422 kører

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Struer

Tog 5222 fra Struer til Skjern, afgang kl. 09:48, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket

Tog 627 fra Boulevarden til Nr. Nebel, afgang kl. 11:17, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket

Toget på strækningen mellem Aarhus H og Struer kører igen planmæssigt

Der er fra fredag d. 22-04-2016 til lørdag d. 23-04-2016 sporarbejde mellem Struer og Skjern

Sporarbejde mellem Thisted og Struer

7 **TRÆKKRAFT**

Udvendige destinationsskilte på litra MF

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

8 **FÆRGER**

Rød færge sejler på Venø Færefart

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

8 FASTE ANLÆG

Viborg Kommune anlægger ny vej i banegraven, Banevejen
Kort over spærring af perronbroen
Banevejen Viborg/Tidsplan – opdateret den 4. marts 2016
Her arbejder vi
Banedanmark skal udføre 79 projekter i Kristi himmelfart
Banedanmark opgraderer bro og fornyer perroner på Midtsjælland
Sporfornyelse Nyborg-Odense
København > Sporarbejde S-bane: Køge-Dybbølsbro
Elektrificering Køge Nord – Næstved
Information til passagererne
Carlsberg Station klar i juli 2016

UDLAND

DIVERSE

16 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

19 Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 15/4 2016

Ingen MG-krydsning i Ho i denne uge

Der kører to togpar med litra MG på fredage på Den Skrå Bane, og det er togparrene:

tog RV 3745 (Fa-Str), Fa 13.47, Str 15.43
returnerer i
tog RV 3762 (Str-Fa), Str 17.17, Fa 19.12

tog RV 3753 (Fa-Str), Fa 15.47, Str 17.43
returnerer i
tog RV 3770 (Str-Fa), Str 19.17, Fa 21.12

I Ho har tog 3762 standsningstiderne 17.28-30 og tog 3753 17.30-32. Denne krydsning har LuJ fotograferet; det samme ønskes, og i dag er der svagt solskin.

Rejseplan

Udrejse: Str 17.17 tog 3762 Ho 17.30 spor 1, gå bag om toget og fra perron 2 fotograferer til venstre tog 3762 i spor 1 og få tog 3753 under til højre i spor 2 under indkørsel. Køres der rettidigt fra Str, vil 3762 være det første tog i Ho. Hjemrejse: Ho 17.32 tog 3753 17.43 Str lig en udflugt på 26 minutter.

Virkeligheden

DSB MG 5867+67, Str 17.17 (± 0), Ho 17.28-30½ ($\pm 0/2½$). Spor 2 og 3 er tomme lig med i en krydsningsforlægning til Ts. Lidt efter lyder i højttalerne:

– Toget til Struer vil komme om få minutter.

Der er 9,5 km Ho-Str, fast hastighedsnedsættelse 40 i km 0,0-1,0, fast hastighedsnedsættelse 70 i km 1,0-2,1 og fast hastighedsnedsættelse 100 i km 2,1-3,0. Begge RV-tog har hver 7 minutters køretid = 14 minutter + vinde lidt tid 2 at tabe tid for igangsætning fra Ts. Deh gjek ett (jysk). Derefter annoncerer FC Hr:

– Toget til Str vil være knap et kvarter forsinket. Første tog bliver et Arriva-tog kl. 17.45 fra spor 2.

I spor 3 ankommer tog RA 5268 (Str-Sj) med AT AR 2044 og derefter i spor 2 tog RA 5265 (Sj-Str) med AT AR 2043

Så sker det endelig kl. 17.46 : DSB MG 5872+72 ankommer i spor 1 (216); der er ikke flere ledige spor, for fra spor 3 bliver PU med en udkørsel med tog 5268, der har afgangstiden 17.46. Samtidig er der udkørsel fra spor 2 mod Hm, da tog 5265 har afgangstiden 17.45. Der er ingen passagerer fra tog 3753, der når at skifte til tog 5268, hvor der normalt er 16 minutter til at skifte tog. Der er to timer, til næste tog kører mod Vem! Tålmodighed er nødvendig. Tog 3752 kan først afgå fra Ho kl. 17.54 (222) og ankommer til Str kl. 18.06 (223).

Dagens aktion gik i vasken! Det tog 51 minutter – næsten den dobbelte tid!
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 11/4 2016

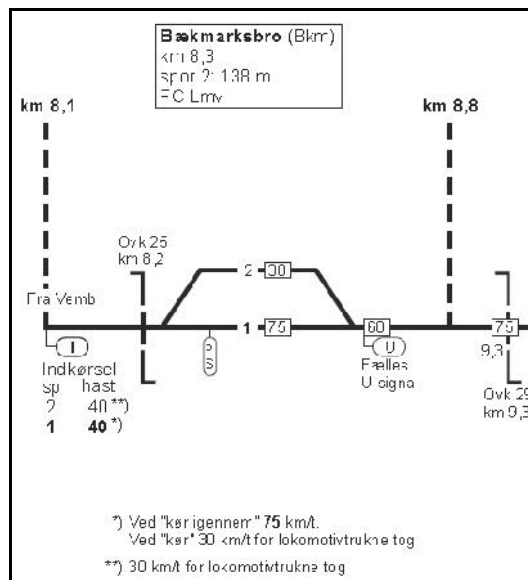
En solskinsdag med tæt toggang i Bmk

En krydsning i Bmk skal finde sted hver mandag og torsdag mellem tog 319 (Vem-Thb) og tog 151970 (Lmv-Vem).

Ifølge TK skal godstoget være gennemkørende kl. 15.57, mens tog 319 ifølge publikumskøreplanen har afgangstiden 15.57 med behovsstandsning. Der gættes på to mulige krydsningsmåder:

1. Spor 2 har en sporfri længde på 183 m, så hvis tog 151970 har maksimum denne længde, kan det blive det første tog ved krydsningen og det i spor 2.
2. Hvis en toglængde > 183 m, så andet tog – og antagelig gennemkørende i spor 1.

Mjba, TIB, side 11, 01.09.2014, rettelsesblad 44



Analyse af køretider for tog 316 og 319 Bmk-Vem-Bmk

Tog 316 (Thb-Vem) har ankomst til **Vem** 15.50 og returnerer som tog 319 (Vem-Thb) 15.51. Tog 316 ankommer ofte et par minutter for sent til **Vem**, og der er kun ét minut for luf til at skifte førerrum. Et førerrumsskifte tager mere end ét minut. Derfor afgår tog 319 med mere forsinkelse, end 316 havde ved ankomst.

– Hvorfor ankommer tog 316 for sent til **Vem**?

Den sidste krydsning sker i **Lmv** med tog 317 (Vem-Thb). Begge tog standser 15.09-20, så tog 316 burde afgå rettidigt. Der kan være så mange elever med toget, da **Lmv Kommune** betaler for gratis transport, at køretiden er for stram til tog 316 med mange standsninger.

Tog 316 har 10 minutters køretid om 8,3 km **Bmk-Vem** = 49,8 km/t. i gennemsnit. Amstrup ligger i km 5,5. I publikumskøreplanen står

På alle stationer undtagen Thyborøn Havn, Lemvig og Vemb skal perronsignalet tændes. Vær synlig på perronen, når toget ses.

Tog 319 har en køretid 15.51-57 = 6 minutter om 8,3 km = 83 km/t. i gennemsnit. Da udkørselshastigheden er 40 km/t. i **Vem** til U-signalet (cirka i km 0,5), og strækningshastigheden er 75 km/t., og der er behovsstandsning i **Amstrup**, kan dette **IKKE** lade sig gøre. Dét er i hvert fald en af forsinkelsesårsagerne.

Analyse af køretider for tog 151970 Bmk-Vem og 8719 Vem-Uf

For tog 151970 er togets hastighed maksimum 60 km/t. for ikke at gøre slid på skinner i kurver større end højest nødvendigt, da 22,5 tons akseltryk tilladt.

10 minutters køretid **Bmk-Vem** = 49,8 slår til. Grundet krydsningen med det forsinkede tog 316 i **Bmk** ankommer tog 151970 som regel 3-5 minutter for sent til **Vem** – særlig hvis toglængden er over 183 meter, og toget holder for Stop ved indkørselssignalet i km 8,8 til **Bmk**. Et held, at toget skal ankomme til **Vem** 16.07 og først afgå 16.10 som tog G 8719 (Vem-Hr), så ved en gradvis gennemkørsel kan 3 minutters forsinkelse vindes.

Tog 8719 har en køretid **Vem-Uf** på 9 minutter om 8,1 km = 54 km/t, i snit, og med en belastning MY 800, 100 km/t., burde det kunne lade sig gøre. Indkørselshastigheden er 60 km/t. til spor 2 i **Uf**.

Observationer på ankomsttider i **Uf** er typisk 16.18½, 16.19 (±0) og 16.20. Det krydsende tog RA 5259 (Sj-Str) skal standse 16.21½-22. Det er snært.

En skyfri himmel

Denne morgen var der en skyfri himmel, og det er stadig om eftermiddagen, hvor Cheminova-godstoget kører. Der er **mandage** og **torsdage** på megen kort tid fem tog at se mellem **Sinkbæk** og **Bmk**, i **Bmk** og mellem **Bmk** og **Amstrup**. Stederne vælges efter landskabet, og om det er brugt før eller værende et nyt fotosted.

Årets først cykeltur fra **Str** til ovk 19S mellem **Amstrup** og **Bmk** fandt sted **torsdag 31. marts 2016**. Der var så megen nordvestenvind, at der ikke kunne nås længere end til ovk 19S, hvor kun tog 319 og tog 151970 blev fotograferet.

I dag er ambitionerne noget større med den tætte toggang: fem tog på 81 minutter og 100 procents sikkerhed for solskinsbilleder. Til sammenligning standser der seks tog i **Bmk** i løbet 6½ time på **lørdage**! Det er dagens toggang.

Der cykles i så god tid fra **Str**, at der vil være tid til at finde flere forskellige fotosteder til brug i fremtiden. I den friske østenvind hen forbi **Lindtorp Flyveplads**, <http://www.flykort.dk/index.php?aid=567> og <http://lindtorp-flyvecenter.dk/>, kan der cykles med 39 km/t., hvor det kun blev til 19 km/t. sidste gang på det vandrette vejstykke. Derfor nås ovk 19S knap tyve minutter hurtigere!

Tider for Bmk mandag & torsdag

15.40 tog 316 (Thb-Vem)
15.57 tog 319 (Vem-Thb)
15.57 tog 151970 (Lmv-Vem)
16.42 tog 318 (Thb-Vem)
17.01 tog 321 (Vem-Thb)

De fem tog

Tog 316 Bmk-Amstrup



Kl. 15.45 (24) MjbaD Ym 12+Ys 12 ved ovk **24S** med udsigt mod byen og enge med **Flynder Å**.

Foruden et standsignal med overkørselsnummer ved ovk står nummeret også på det ene af de to »Krydsmærke for enkeltsporet jernbane«.

24
S

Tog 151970 Bmk

Kl. 15.56-16.03½ (+1/26½). Ankom i spor 2, hvor der er plads til lok + 5 gsv. MjbaD MY 28 har tilkøbt:

1	+ 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 1 stor container	
2	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 2 mindre containere	rutevogn
3	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
4	+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	med 3 containere	rutevogn
5	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 1 EUROTAINER	rutevogn

Tog 319 Bmk

Kl. 16.02½ (25½) MjbaD Ys 12+Ym 12 lige før ovk **25S**. Der ligger en velholdt have mellem **Brogade** og jernbanen, og græsplænen er pænt slået op ad banedæmningen.

Efter krydsning med tog 319

Der køres ikke på den samme nedrulning, så bommene må op og ned, før tog 151970 kan afgå.

Da ovk **25S** er sikret, kommer der uheldigvis en bil, men med lidt armbevægelser og en viften med kameraet er føreren venlig at standse 20 meter før den hvide stoplinje før ovk **25S**.

Så kan der laves et godt billede med MY 28 lige før bommen over **Brogade** og et i haven! MY 28 har fået lavet udvendigt pladearbejde, der efterfølgende er malet med **sort** maling.



Tog 318 Sinkbæk-Bmk

Kl. 16.41½ (21). **Bækmarksbrovej** krydser banen i ovk **29S**, og i højre side af billedet ligger **Bmk** Fjernvarme med et skilt **FJERNVARME**. Det er MjbaD Ym 14+Ys 14.

Tog 321 Bmk-Sinkbæk

31 S Kl. 17.06 (23) MjbaD Ys 14+Ym 14 passerer usikret ovk **31S**. Et læhegn på østsiden bryder landskabet, hvor der er langt mellem hegn og skov.

Derefter er der modvind hele vejen til **Str**, men dagens gode oplevelser holder humøret oppe. 62 km blev cykelturens længde.

Fotosteder ved Bmk

Bmk-Amstrup/Amstrup-Bmk og **Sinkbæk-Bmk/Bmk-Sinkbæk** angiver togets kørselsretning.

Alle numre på overkørsler har røde tal og bogstaver. **S** betyder syd, altså på strækningen **Vem-Lmv**, og **N** betyder nord, altså på strækningen **Lmv-Thb**.

Bmk-Amstrup Bmk Sikret ovk 19S, usikret ovk 22S, usikret ovk 24S, alle tre ved **Kræmmergårdvej** Fra **BÆVERSTIEN** i anlægget, der forløber sammen med **Flynder Å** under jernbanebroen, står to træer *for* tæt.



Ovk 25S, Brogade. Stationsbygningen bærer stationsskiltet **MCstationen**, og der er **IKKE** adgang herfra til øperronen mellem spor 1 og spor 2. Ovk 25S skal krydses, og adgangen sker ad en vej, der **IKKE** er vist på <http://map.krak.dk/>. Ved at skifte til Hybrid etc. ° kan en sidevej fra **Brogade** ses. Klikkes der på »^a Bækmarksbro Station«, oplyser Krak **IKKE** et vejnavn, så adgangsvejen til øperronen kan findes!

Med eftermiddagssolskin ☺ er der flere steder på denne vej hen til **Åvænget**.

Indkørselssignalet står i svag kurve i en gennemskæring, ej godt.

Bmk-Sinkbæk Ovk 29S, **Bækmarksbrovej**, ikke godt (relæhytte), usikret ovk 30S fladt terræn og kedeligt, usikret ovk 31S har solskin ☺ i rette vinkel kl. 17 og usikret ovk 32S acceptabel. Tre veje belagt med ral – meget ubehageligt at køre på.

Sinkbæk-Bmk Usikret ovk 32S acceptabel, usikret ovk 31S, usikret ovk 30S ikke noget særligt, ovk 29S, **Bækmarksbrovej**, er et godt sted med **Bmk** Fjernvarmeværk.

Denne vurdering er foretaget i solskin ☺ i tidsrummet mellem klokken 15.30 og 17 og er subjektiv.

Bmk har 512 indbyggere i **2016** og er meget lang langs hovedvej **28 Brogade**. Størrelsesmæssigt virker der til at bo flere.

(BL)

Tog 151970 (Lmv-Vem)**Rejseplaner for dagens MY-udflugt**

Udrejse Str-Vem Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.30½-35 Vem
 Se i Vem Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)
 Vem Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)
 Vem Tog RA 5260 (Str-Sj) 16.30½-35 Vem
 Hjemrejse Vem-Str Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km

Tog 5254 standser i **Vem** 15.31½-35 (2/±0)

AT AR 1024

Tog 316 ankommer 15.50(±0) i **Vem** spor 1, tog 319 afgang 15.53½ (22½)MjbaD Ym 12+Ys 12Kl. 16.11½ (24½/21½) passeres **Vem** af tog 151970/8719 bestående af MjbaD MY 28 tilkoblet:

1	+ 33 RIV 80	D-VTG D	7809 214-9	Zagns	
2	+ 33 RIV 80	D-ERMD	7846 020-5	Zacns	ermewa -tankvogn
3	+ 31 80	454 3 400-4	TEN D-DB	Sgns ⁶⁸¹	med containere rutevogn
4	+ 31 80	455 6 238-8	RIV D-DB	Sgns ⁶⁸¹	med lille & stor container
5	+ 31 80	455 8 756-1	TEN RIV D-DB	Sgns ⁶⁹⁶	med lille & stor container rutevogn
6	+ 31 80	454 3 528-2	TEN D-DB	Sgns ⁶⁸¹	EUROTAINER & tankcontainer
7	+ 31 80	455 6 270-5	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹	med EUROTAINER rutevogn

Tog 5259 standser i **Vem** spor 2 16.28½-32 (±0/±0)

AT AR 2049

Tog 5260 ankommer til **Vem** spor 1 16.30½ (±0)

AT AR 1026

(BL)

KØREPLANER

On 13/4 2016

Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:00 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. april 2016** 08:13:20

Tog 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:31, kører i dag d. 13-04-2016 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. april 2016** 15:34:32

Tog 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, kører i dag d. 13-04-2016 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. april 2016** 15:40:44

(BL)

To 14/4 2016

Tog 5302 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 05:13, er i øjeblikket ca. 21 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. april 2016** 06:04:41

Tog 5357 fra Hørning til Herning, planlagt afgang kl. 14:13, kører fra Hørning med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. april 2016** 14:22:50

(BL)

To 14/4 2016 – fr 15/4 2016

Der er torsdag d. 14-04-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 01:00. Læs mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. april 2016** 12:08:14

(BL)

Fr 15/4 2016

Tog 5212 fra Vemb til Skjern, planlagt afgang kl. 08:33, kører fra Vemb med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes problemer med signalsystemet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. april 2016** 08:41:35

Tog 5379 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. april 2016** 16:44:12

(BL)

Sø 17/4 2016

Tog 5422 mellem Struer og Viborg, afgang kl. 08:22 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. april 2016** 08:42:11

Tog 5415 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 07:59 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. april 2016** 08:44:14

Tog 5422 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:22 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. april 2016** 09:43:24

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5422 kører. Dog med ca. 10 min. forsinkelse ... Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. april 2016** 09:47:12

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Struer. Forsinkelsen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. april 2016** 09:53:29

Tog 5222 fra Struer til Skjern, afgang kl. 09:48, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. april 2016** 10:05:29

Tog 627 fra Boulevarden til Nr. Nebel, afgang kl. 11:17, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. april 2016** 11:45:25

Toget på strækningen mellem Aarhus H og Struer kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. april 2016** 13:40:19

(BL)

Fr 22/4 2016 – lø 23/4 2016

Der er fra fredag d. 22-04-2016 til lørdag d. 23-04-2016 sporarbejde mellem Struer og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 17:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. april 2016** 10:12:18

(BL)

Ti 19/4 2016 – on 20/4 2016 + ma 25/4 2016 – ti 26/4 2016

Der er tirsdag d. 19. og onsdag d. 20. april samt mandag d. 25. og tirsdag d. 26. april sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22.00 til 01.00. Se mere på mitarriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. april 2016** 12:58:22

(BL)

TRÆKKRAFT

Ma 11/4 2016

Udvendige destinationsskilte på litra MF

Da tog L 748 (Str-Fa) ses holde i spor 1 i **Str**, bemærkes der over de to dobbeltdøre en hvid boks, der er et display til at vise togets destinationer. Det er ærindere ikke at være set før. Det må koste en del vindmodstand og dermed et større dieselforbrug, når der køres 180 km/t. Lkf fortæller, at tre-fire MF har fået monteret sådanne.

Det er DSB MFB 5220+20, der kører tog L 748 (Str-Fa) kl. 13.18 (21).

Spør 8 i Str

Ganske flot holder to DSB MR-togsæt – begge uden graffiti – ved højristen i spor 8, men inden der nås frem, rg det første togsæt bort. Tilbage holder DSB MR 4037+37 – desværre lidt bremsestøvsbrun på fronten.

(BL)

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO

FÆRGER

Ti 12/4 2016

Rød færge sejler på Venø Færgesfart

Under en cykeltur denne aften hen ad **Kleppen** til færgelejet for Venø Færgesfart bemærkes, at færgen er ikke blå, som M/F Venø Færgen, Venø, normalt er. Færgen en er rød, og tre bogstaver kan læses: **FUR**. Venø Færgen må være på værft, hvilket tidligere år skete i **uge 12**.

På hjemmesiden <http://venoefaergesfart.dk/> lykkes det ikke at finde et notat om indsættelse af en anden færge og dens navn. Derimod er der en henvisning til M/F Venøsund II, som Venø Færgen afløste på overfarten ved dens ankomst til **Venø Odde lørdag 7. august 2010**. Venøsund II er solgt til en familie i **Val** (Valby), og dens hjemhavn er **Sluseholmen**. Læs om dens skæbne på <http://www.husbaaden.dk/>

M/F Sleipner-Fur

Omkring 23 timer efter den første observation laves der en fotoudflugt til færgelejet på **Kleppen**. Kl. 18 er der svagt aftensolskin fra den rette vinkel, og der kan laves flere gode billeder, da den sejler frem og tilbage. Billettøren spørges om Venø Færgen:

– *Den er på værft i **Thb** og kommer tilbage om et par dage eller måske en uge.*

Data om færgen kan læses på http://www.faergejournalen.dk/Oe_faerger/Sleipner-Fur.html

Dens historie på <http://www.faergelejet.dk/faerge.php?id=639&n=1>

Nederst står **AIS Hvor er Venø Færgen nu?** Foretag et museklik og få dets position. Det er i skrivende stund på land i **Thb** ved Thyborøn-Ophalerbedding 1993 A/S, **Værftsvej 1**. Den ville kunne fra et Y-tog!

En oversigt over færger på <http://www.co-sea.dk/sleipner-fur.66096.aspx>

Man kan se, hvor færgen befinder sig i øjeblikket ved at søge på <https://www.fleetmon.com/>, vælg Vessel eller direkte skrive IMO 9139854. På et kort vises fartøjets position. Det er et verdenskort med alle IMO-numres positioner: **Marine Traffic** <http://www.marinetraffic.com/dk/>.

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

/3 2016

VIBORG KOMMUNE

Viborg Kommune anlægger ny vej i banegraven, Banevejen

Seneste nyt

Der byttes om på etablering af spunsvæggene, således at spunsen ved Klostersvænget rammes i uge 13.

Anlægsprojektet indeholder midlertidig støjende og støvende aktiviteter. **Se åbent brev** (pdf) af 18. marts 2016 til beboerne ved Viborg Station.

Banevejens forløb

Vejen skal forløbe fra Banegårds Alle til Gl. Århusvej. Vejen forventes anlagt i 2016/17.

Vejen kommer til at ligge på sydsiden af stationsbygningen. For at skabe plads til dette, flyttes spor 1 mod syd til perronen ved spor 2. Der er herefter adgang til sporene via perronbroen.

Alhedestien og Himmerlandsstien føres helt ind til stationsbygningen via tunneler.

Regionshospitalet Viborg er ved at bygge en ny hovedindgang og akutmodtagelse på sydsiden af hospitalet. Banevejen skal trafikbetjene de nye forpladser til hospitalet og det nye P-hus.

Kilde:

<http://kommune.viborg.dk/Borger/Trafik-og-veje/Planer-for-veje-og-stier/Banevejen-ved-Viborg-Station>

Se mere her

Midlertidig støjende og støvende aktiviteter	>
Tidsplan – opdateret den 4. marts 2016	>
Infomøde om Banevejen d. 9. februar 2016	>
Busser fra Banebyen	>
Kort over spærring af perronbroen	>
Pressemeddelelse 21. januar 2016	>
Billeder fra visualisering	>
Projektskitse	>
Lokalplan og Miljørapport vedrørende Banevejen	>
Regionshospitalet Viborg	>

Kort over spærring af perronbroen

Omvej på ca. 1,1 km

Spærret 12. feb. til 22. juli

Forside/Borger/Trafik og veje/Planer for veje og stier/Banevejen Viborg/

Tidsplan – opdateret den 4. marts 2016

Tidsplan – opdateret den 4. marts 2016

Den foreløbige tidsplan for anlægsarbejdet ser sådan ud:

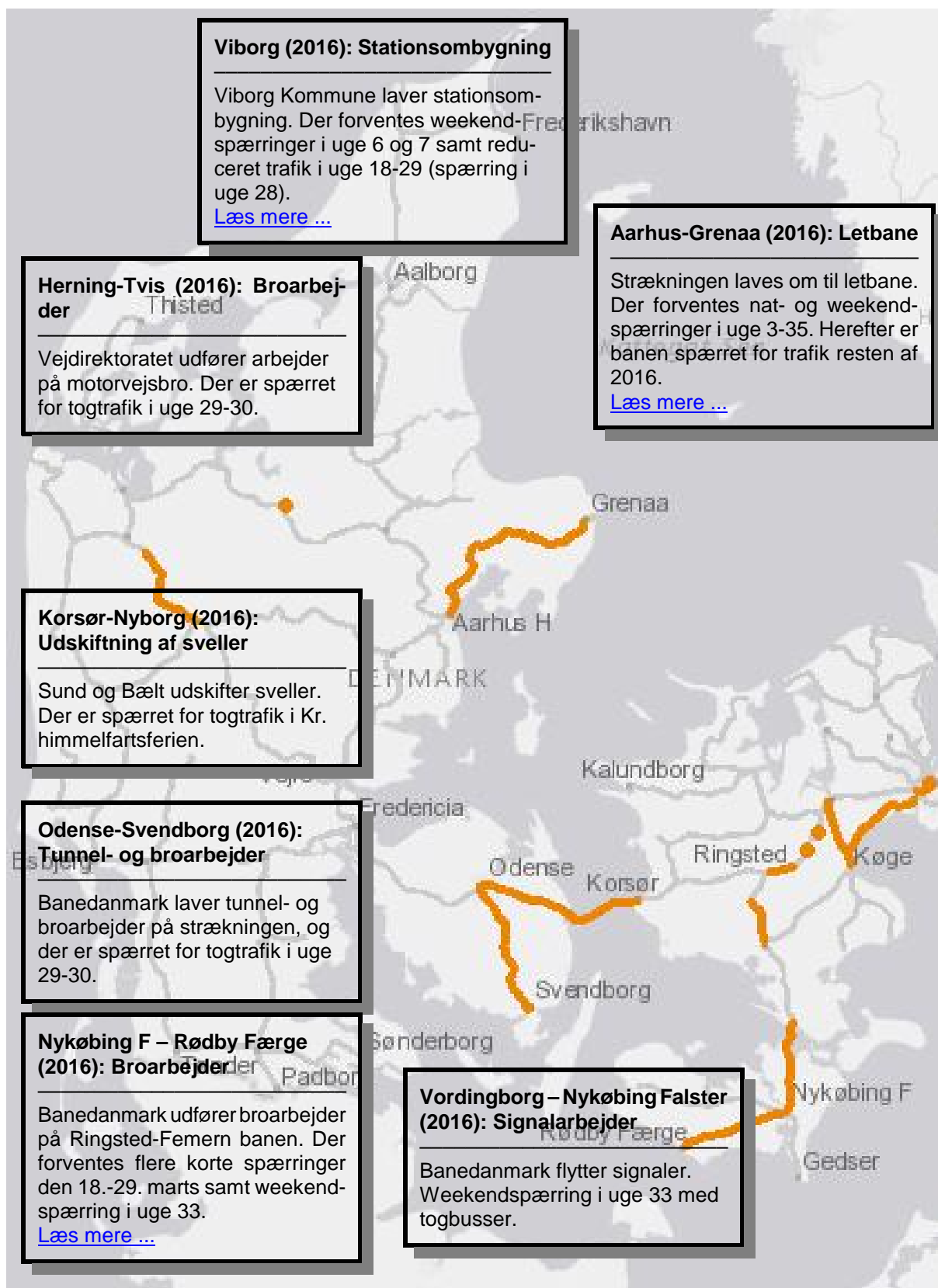
- Parkeringspladsen mellem jernbanesporene og Middagshøjvej lukker fra **7. februar og resten af 2016**. Parkeringspladsen skal bruges som byggeplads fra februar til august. Fra august til december anlægger Energi Viborg et stort rørbassin til regnvand under parkeringspladsen.
- Broen over banen lukker på den del af broen, der går fra Middagshøjvej til perronen mellem spor 1 og 2 i perioden **fra 12. februar – 22. juli 2016**. Det er i denne periode ikke muligt at komme på tværs af banen via broen. Det er muligt under hele anlægsfasen at komme fra togstationen til både spor 1 og 2, når toget kører.
- I perioden fra **25. januar – 22. juli 2016** udføres sporarbejde. Der er periodevise spærringer af togtrafikken, hvor der indsættes erstatningsbusser.
- Der skal sættes en stor spunsvæg ved Regionshospitalet langs Heibergs Alle. Arbejdet foregår periodevis fra **29. marts – 21. april og fra 11. juli – 19. juli 2016** og medfører støj og vibrationer i området.
Der sættes en mindre spunsvæg ved Klostervænget fra **14. april – 29. april 2016**.
- Perronen mellem spor 1 og 2 ombygges løbende **fra 7. marts – 15. juli 2016**. Perronen kan benyttes under ombygningen.
- I anlægsprojektet indgår to nye stiforbindelser tværs under sporet. Den ene tunnel ved Alhedestien forbinder Klostervænget med Regionshospitalet, og den anden tunnel forbinder Banebyens kommende "Grønne sti" med Søndersø. Anlægsarbejdet med tunnelen ved Alhedestien sker **fra 14. marts – 5. august 2016**, mens tunnellen ved "Den grønne sti" sker **fra 6. juni – 12. juli 2016**.
- **2017**: Banevejen anlægges. Desuden anlægges Alhedestien og Himmerlandsstien som fællessti fra Regionshospitalet til remissen.

Sidst opdateret: 30.03.2016

Kilde:

<http://kommune.viborg.dk/Borger/Trafik-og-veje/Planer-for-veje-og-stier/Banevejen-ved-Viborg-Station/Tidsplan>

(BL)



Kilde: <http://www.bane.dk/visIFrame.asp?artikelID=23974>
 (BL)

Reetablering af spor ifm. Metrotrappen (2016)

Etablering af Carlsberg station (2016)

**Åmarken-Køge (2016):
Spor- og kørestrømsfornyelse**

Banedanmark fornyer spor og kørestrømsanlæg samt renovering af broer. Der er spærret for togtrafik i perioden 4. juli – 28. august.

Broarbejde (2016)

Stationsarbejder (2016)

Gangbro (2016)

Spor- og kørestrømsfornyelse (2016)

**Ringsted-Kværkeby (2016):
Sporarbejder og broarbejder**

Banedanmark udfører bro- og sporarbejder. Der er spærret for togtrafik i Kr. himmelfartsferien samt reduceret trafik i 5 weekender i 2. halvår.

**Borup Station (2016):
Stationsarbejder**

Banedanmark udfører perronarbejder på Borup Station. Der er spærret for togtrafik i Kr. himmelfartsferien.

**Viby Station (2016):
Stationsarbejder**

Banedanmark udfører perronarbejder på Viby Station. Der er spærret for togtrafik i Kr. himmelfartsferien.

**Næstved-Glumsø (2016):
Broarbejder**

Vejdirektoratet laver bro over Susåen. Der er spærret for togtrafik i Kr. himmelfartsferien.

(BL)

To 14/4 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Banedanmark skal udføre 79 projekter i Kristi himmelfart**

Banedanmark skal udføre 79 projekter i Kristi himmelfart

Henover Kristi himmelfart skal Banedanmark udføre 79 fornyelses- og vedligeholdelsesprojekter på jernbanen for fortsat at sikre en høj rettidighed og stabil drift på det statslige jernbanenet.

De mange projekter skal alle gennemføres på hovedstrækningen mellem Roskilde og Odense.

"Fornyelses- og vedligeholdelsesprojekterne på hovedstrækningen i Kristi himmelfart er nøje planlagt, samlet og koordineret, så vi samler så mange nødvendige arbejder som muligt, når vi er nødt til at genere trafikken ved i perioder enten at lukke helt eller reducere i togtrafikken. Vi laver hele 79 projekter på 84 timer, inden vi åbner for trafikken igen søndag formiddag," siger Steen Neuchs Vedel, direktør for Anlæg i Banedanmark.

Broer, spor og sporskifter

Banedanmark skal forny broer, spor og stationer flere steder på strækningen fra Roskilde til Odense, mens der er lukket for togtrafik. Samtidig udnytter vi også spærringen til at udføre omkring 40 vedligeholdelsesopgaver rundt omkring på Sjælland – lige fra udskiftningen af 810 meter skinner ved Fjenneslev til udbedring af en række skinnefejl.

På Odense Station og Marslev stationer skal der i alt udskiftes 15 sporskifter, på Langeskov skal der skubbes en stitunnel ind under sporet, ved Ringsted skal der fjernes to broer og bygges en ny bro op, og på Viby Sjælland og Borup stationer sker der udskiftning af belægning på flere perroner.

Togbusser erstatter tog

Banedanmark går allerede i gang den 29. april med forberedende arbejder, og fra den 4. maj til den 8. maj vil sporet mellem Roskilde og Odense være lukket. Der vil være indsat togbusser mellem Roskilde og Odense alle dagene.

Det samme gælder i pinsen fra den 13. maj kl. 22.00 til 17. maj kl. 02.00, hvor der tilsvarende vil være spærret for trafik mellem Nyborg og Odense i forbindelse med sporfornyelsesprojektet. Udskiftningen af sporskifter på Odense Station færdiggøres også i pinsen.

Når man planlægger sin rejse på tværs af landet, bør man som rejsende være opmærksom på, at den lukkede togtrafik kan give tættere biltrafik.

Omfattende sporfornyelse

Arbejderne i Kristi himmelfart er samtidig startskuddet på en omfattende sporfornyelse mellem Odense og Nyborg, der afsluttes den 7. august.

Bortset fra Kristi himmelfart og pinsen vil der under arbejdet køre tog på strækningen, men i reduceret omfang, da der kun er et spor at køre i ad gangen.

Den omfattende sporfornyelse er en fremtidssikring af sporet og består blandt andet i at udskifte 17 km skinner, Udskiftning af sveller over en strækning på 30 km, 55 km ballastrens og i alt 31 sporskifter. Et lignende fornyelsesprojekt blev gennemført på Vestfyn i 2015.

"Det er en stor mundfuld for passagererne, når vi skal arbejde på hovedstrækningen, hvor der er rigtig mange, der tager toget hver dag. Arbejdet er tilrettelagt, så vi generer passagererne mindst muligt, og når projektet er overstået, og entreprenørerne og deres maskiner er ude af sporet, så er strækningen i topform," siger Steen Neuchs Vedel.

Hold dig opdateret om trafikken på rejseplanen.dk og dsb.dk ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24267>, torsdag 14. april 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Banedanmark opgraderer bro og fornyer perroner på Midtsjælland**

Banedanmark opgraderer bro og fornyer perroner på Midtsjælland

Under sporspærringen mellem Roskilde og Odense i Kristi himmelfartsferien den 4.-8. maj 2016 går Banedanmark i gang med at forny og vedligeholde jernbanen på Midtsjælland.

Ved Kværkeby tæt på Ringsted skal Banedanmark opgradere Bedstedvejbroen, der krydser jernbanen. Samtidig rives Adamshøjvejbroen ned. Derudover skal der udføres vedligehold på to perroner på henholdsvis Viby Sjælland og Borup stationer.

Banedanmark er allerede i fuld gang med at etablere en ny og større Bedstedvejbro ved Kværkeby øst for den gamle bro. Den gamle bro rives ned, da der under den nye bro skal være plads til yderligere to spor til den kommende højhastighedsjernbane mellem København og Ringsted over Køge.

"For at have så kort en anlægsperiode som muligt bygger vi en ny ved siden af den eksisterende Bedstedvejbro. Borgerne må desværre væbne sig med tålmodighed, da vi ikke kan åbne den nye bro for trafik lige efter, at den gamle bro er fjernet. Vores entreprenør skal blandt andet ramme spuns tæt på den nye bro samt klargøre den for trafik, hvor den gamle vej ligger, og derfor kan den ikke åbnes med det samme," siger Richardt Brixen, projektchef i Banedanmark.

"Efter aftale med Ringsted Kommune spærres vi vejen af sikkerhedsmæssige årsager, mens vi færdiggør broen."

Perronarbejder i Viby og Borup

Mens der er spærret for togtrafik mellem Odense og Roskilde udfører Banedanmark også vedligeholdelsesarbejde på Viby Sjælland og Borup stationer. Her skal den skridsikre belægning ved perronkanten udskiftes, da belægningen i stort omfang er slidt ned.

"Vi skal sikre, at der er en ordentlig skridsikker belægning på perronen, så passagererne ikke risikerer at glide, når det er glat eller vådt. Vi har netop lagt vedligeholdelsesarbejdet i Kristi himmelfartsferien, så vi generer passagererne mindst muligt, siger Kurt Amby, teknisk projekter for perroner i Banedanmark.

Vedligeholdelsesarbejderne bliver udført på spor 1 og 2 på Viby Sjælland Station og på spor 3 på Borup Station.

For at udnytte spærringen bedst muligt udføres der samtidigt over 40 forskellige vedligeholdelsesprojekter rundt omkring på Sjælland. Der vil blive arbejdet i sporet døgnet rundt, og blandt de største arbejder er udskiftningen af 810 meter skinner ved Fjenneslev.

I tidsrummet fra onsdag den 4. maj kl. 22.00 til søndag den 8. kl. 10.00 2016 indsætter DSB togbusser på strækningen mellem Roskilde og Odense.

Hold dig opdateret på rejseplanen.dk og dsb.dk ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24270>, torsdag 14. april 2016

(BL)

Fr 29/4 2016 – ma 8/8 2016

Forside > Baneprojekter > Her arbejder vi > Fyn > **Sporfornyelse Nyborg-Odense**

Sporfornyelse Nyborg-Odense

Vi fremtidssikrer jernbanen mellem Nyborg og Odense

I perioden 29. april til 8. august udfører Banedanmark fornyelse af sporet på den 30 km lange jernbane mellem Nyborg og Odense. Vi fornyr banen for at sikre et stabilt spor, der giver en mere behagelig togrejse og færre forsinkelser.

Hvordan forbedrer vi banen?

Vi opbygger ny sporkasse, renser sporets ballast (skærverne), lægger nye skinner og sveller på dele af strækningen, renoverer broer og udskifter en del sporskifter. Alt i alt skal vi:

- Forny 17 km skinner
- Forny 30 km sveller
- Udskifte 31 sporskifter – heraf 15 i Odense Øst
- Ballastrense 55 km spor – heraf 13,2 km med ny sporkasse
- Ombygge tre broer

Togtrafikken

Når vi fornyr banen, er vi meget opmærksomme på at genere togtrafikken mindst muligt. Den omfattende sporfornyelse indebærer imidlertid ændringer i togtrafikken fra 29. april til 8. august.

I Kr. himmelfart og pinsen er strækningen spærret for al togtrafik. Tjek derfor altid rejseplanen.dk før du rejser.

[Læs mere om trafikken her](#)

Langeskov Station

Sideløbende med sporfornyelsen mellem Nyborg og Odense færdiggør Banedanmark stationen i Langeskov. Togene stopper ikke ved Langeskov Station fra 2. maj til 8. august.

[Læs mere om arbejdet med Langeskov Station her.](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=23867>

København > Sporarbejde S-bane: Køge-Dybbølsbro

Køge Bugt-banen 2016-17

Nyt kørestrømsanlæg, sporarbejde og broarbejder

På S-banen mellem Køge og Dybbølsbro skal Banedanmark udskifte kørestrømsanlæg. Samtidig skal vi forny spor og renovere broer mellem Køge og Hundige. Vi udfører de tre projekter samtidigt, så vi ikke generer vores naboer og passagerer mere end én gang.

Køge-Dybbølsbro:

Vi udskifter kørestrømsanlæg

Banedanmark skifter det nuværende kørestrømsanlæg ud med et nyt i løbet af 2016-17. Der er brug for et nyt anlæg med kortere afstand mellem masterne, så anlægget er mindre følsomt overfor vind og vejr. Læs mere om kørestrømsarbejdet her.

Køge-Hundige:

1. Vi fornyer spor på banen

Mellem Køge og Hundige udskifter vi skinner og sveller og udskifter sporskifter enkelte steder. Læs mere om sporarbejdet her.

2. Vi renoverer broer

Vi reparerer og udskifter dele på 23 broer på strækningen. Læs mere om broarbejdet her.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=23823>, downloadet **tirsdag 12. april 2016**

Fakta

Formål:

Spor og broer mellem Køge og Hundige trænger til fornyelse, og kørestrømsanlægget mellem Køge og Dybbølsbro skal udskiftes.

Hvordan:

Ved at ombygge 44 km spor og renovere 23 broer mellem Køge og Hundige samt udskifte kørestrømsanlægget mellem Køge og Dybbølsbro.

Forventes afsluttet:

Sporfornyelsen Køge-Hundige udføres i 2016 og afsluttes den 28. august. Udskiftningen af kørestrømsanlæg udføres i 2016-17 og afsluttes i slutningen af 2017.

Elektrificering Køge Nord – Næstved

Spærring af togtrafikken

Vi er desværre nødt til at lukke banen for togtrafik, mens vi ombygger sporene. Læs mere om, hvornår vi lukker banen.

Banedanmark skal elektrificere banen mellem Køge Nord og Næstved

Banedanmark skal elektrificere den 45 kilometer lange enkeltsporede jernbanestrækning mellem Køge Nord og Næstved. Det forberedende arbejde startede i 2015, og selve elektrificeringen forventes afsluttet i 2018. [Læs mere her.](#)

Forberedende arbejde

I 2015 forberedte vi banen til en hastighed på 160 km/t i stedet for den nuværende hastighed på 120 km/t. Når banen både er opgraderet til 160 km/t, og er elektrificeret, får passagerer op til 10 minutter kortere rejsetid mellem Næstved og Køge.

De gamle broer langs strækningen er for lave til køreledninger. Derfor skifter vi dem ud med nye. Enkelte broer rives ned, men de fleste broer erstatter vi med højere broer, som samtidig bygges bredere, så der bliver to vejbaner. De fleste broer blev udskiftet i 2015. [Læs mere om broarbejdet her.](#)

Elektrificering af andre strækninger

Udover strækningen mellem Køge Nord – Næstved elektrificerer Banedanmark også andre strækninger i landet. [Læs mere her.](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=18769>, downloadet **tirsdag 12. april 2016** (BL)

Information til passagererne

En bedre bane mellem Nyborg og Odense

Banedanmark fornyr jernbanen på strækningen mellem Nyborg og Odense for at sikre, at vi også fremover får tog til tiden. Vi skifter skinner, sveller, sporskifter og sporkasse. Samtidig stabiliserer vi sporets underlag – sporkasse og ballast (skærverne) – så du som passager fremover vil opleve en mere behagelig togrejse.

Reduceret togtrafik fra 29. april til 8. august

Fra 29. april til 8. august er der indskrænkninger i landsdelstrafikken. Det betyder, at der kører færre men længere tog. Det ene spor vil således være åbent for togtrafik, mens vi fornyr det andet spor. Der bliver forlænget rejsetid for rejsende mellem landsdelene. Kun i Kr. himmelfart og pinse er banen totalt spærret for togtrafik.

Mellem Nyborg og Odense kører der ikke regionaltrafik fra den 2. maj til 8. august. Togene stopper derfor ikke på Langeskov Station i denne periode. Der vil i stedet afgå togbusser fra Langeskov Station.

Kr. himmelfart og pinse

Når vi fornyr jernbanen, er vi meget opmærksomme på at genere togtrafikken mindst muligt. Den omfattende sporfornyelse indebærer imidlertid ændringer i togtrafikken mellem 29. april og 8. august.

I Kristi himmelfart og pinse bliver banen spærret for al togtrafik i tidsrummene fra:

- 4. maj kl. 22.00 til 8. maj kl. 10.00
- 13. maj kl. 22.00 til 17. maj kl. 01.59

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=23875>

(BL)

Fr 3/7 2016

Carlsberg Station klar i juli 2016

Byggeriet af den nye Carlsberg Station går nu ind i den afsluttende fase. Stationen åbner officielt søndag den 3. juli 2016. Carlsberg Station ligger ca. 200 meter fra Enghave Station i retning mod Valby. Når den nye station er taget i brug, vil Enghave Station blive nedlagt og fjernet. Det sker efter planen i efteråret 2016.

Arbejdet med at bygge sporene ved den nye station betyder, at S-togene mellem Valby og København H. i perioder kører efter en ændret køreplan eller erstattes af togbusser. Du kan læse mere om trafikændringerne på www.rejseplanen.dk og www.dsb.dk.

Carlsberg Station er en del af den nye bydel Carlsberg Byen. Den nye S-togsperron får via trapper og elevator forbindelse med en stor stationsplads. Fra pladsen bygges to store plateauer ud over skinner og perron med plads til cykelparkering.

Foruden tre nedgange fra den nye stationsplads vil der også være adgang til den nye station fra Vesterfælledvej ved Sønder Boulevard. Desuden etableres en cykelsti, der skal forbinde Sønder Boulevard med Valby.

Den nye station er tegnet af Gottlieb Paludan Architects og støder op til Professionshøjskolen UCC's nye uddannelsescampus. Hele byggeriet på 82.000 m² vil huse UCC's campus, detailhandel, erhverv og et 100 m højt boligårn.

Carlsberg Station projekteres og udføres af Carlsberg Byen som bygherre. DSB overtager stationen, når den er færdig.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=19406>, downloadet **tirsdag 12. april 2016**
(BL)

UDLAND
DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på
<http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/ blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved